

Mindre støj, mere kollektiv transport og bedre by

2. September 2025

Foretræde for Transportudvalget

Borgmester Ole Bondo Christensen (A)

Byrådsmedlem Egil Hulgaard (C)

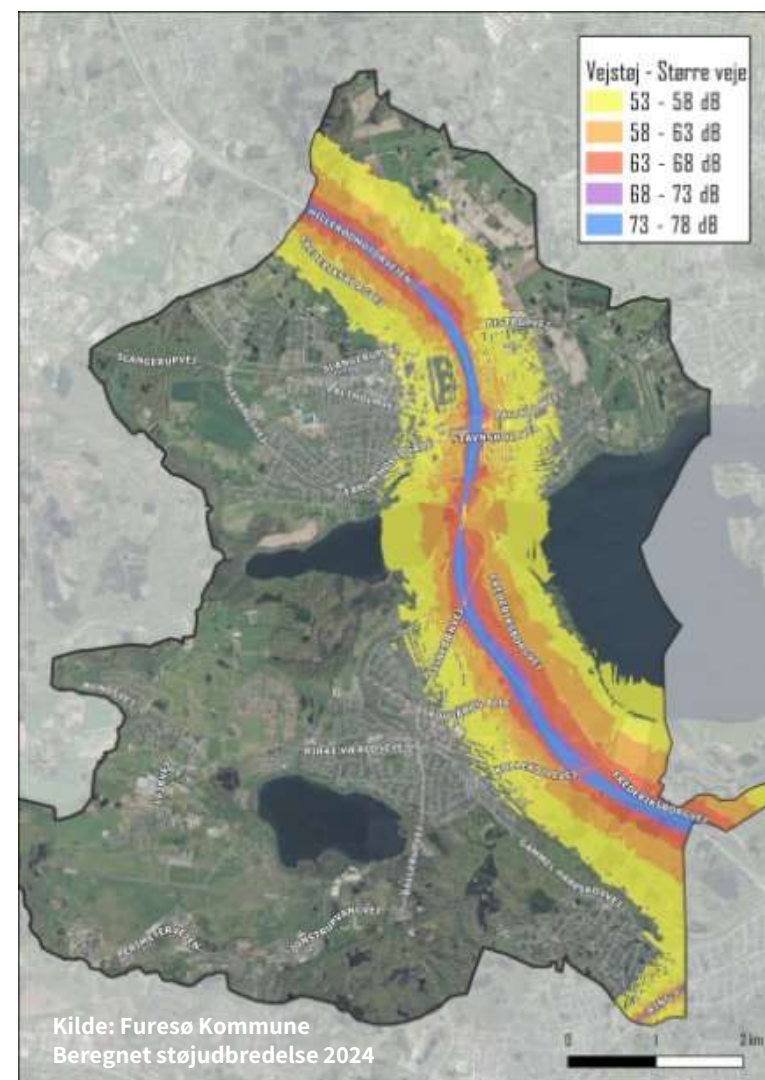
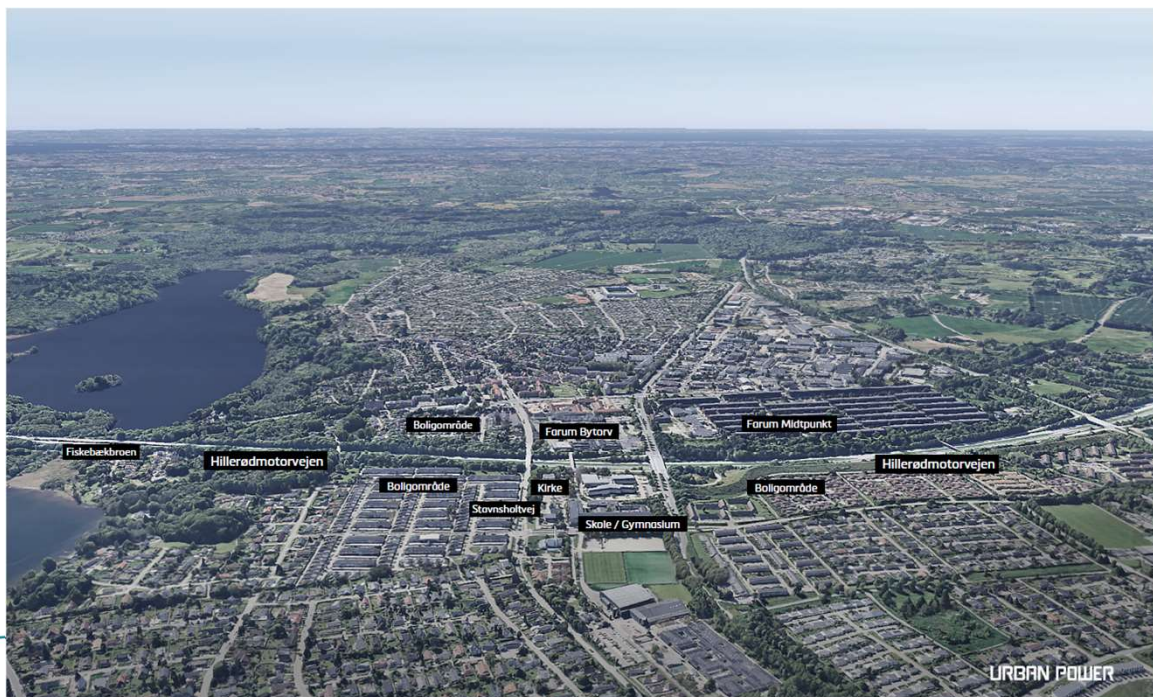
Byrådsmedlem Lars Carpens (V)

Byrådsmedlem Anders Medum Groth (B)



FURESØ
KOMMUNE

Hillerød motorvejen - en barriere i Furesø Kommune



Trafikken stiger voldsomt

I dag:

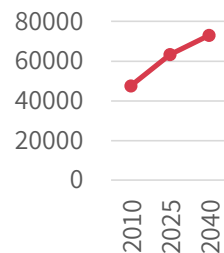
> 53 dB ca. 20.000 støjplagede borgere
> 58 dB ca. 9600 støjplagede borgere

Forlængelse af motorvejen :

2035 - stigning på over 20 % i trafik.

Naturområderne
udsættes for mere
støj med udvidelsen
af motorvejen
+3 dB

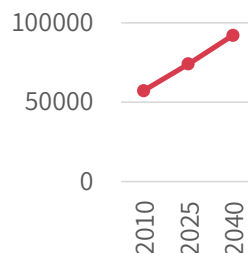
Farum



+54%

—●— HDT

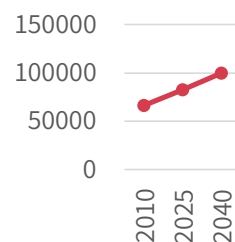
Værløse



+61 %

—●— HDT

Hareskov

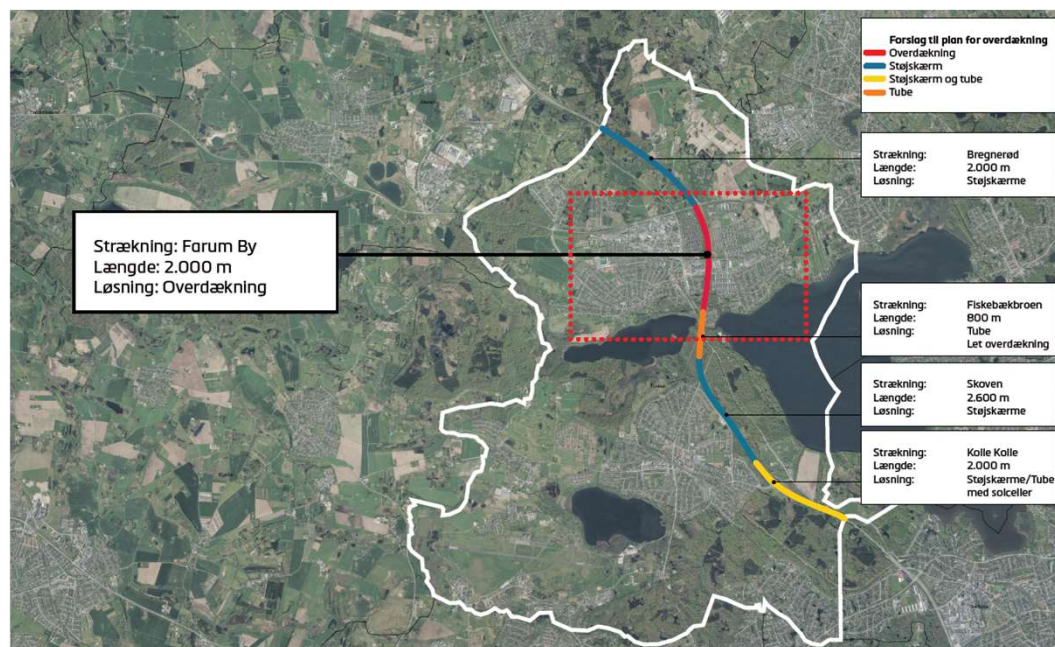


+50%

—●— HDT



Furesø Kommunes vision



Et greb der løser flere udfordringer

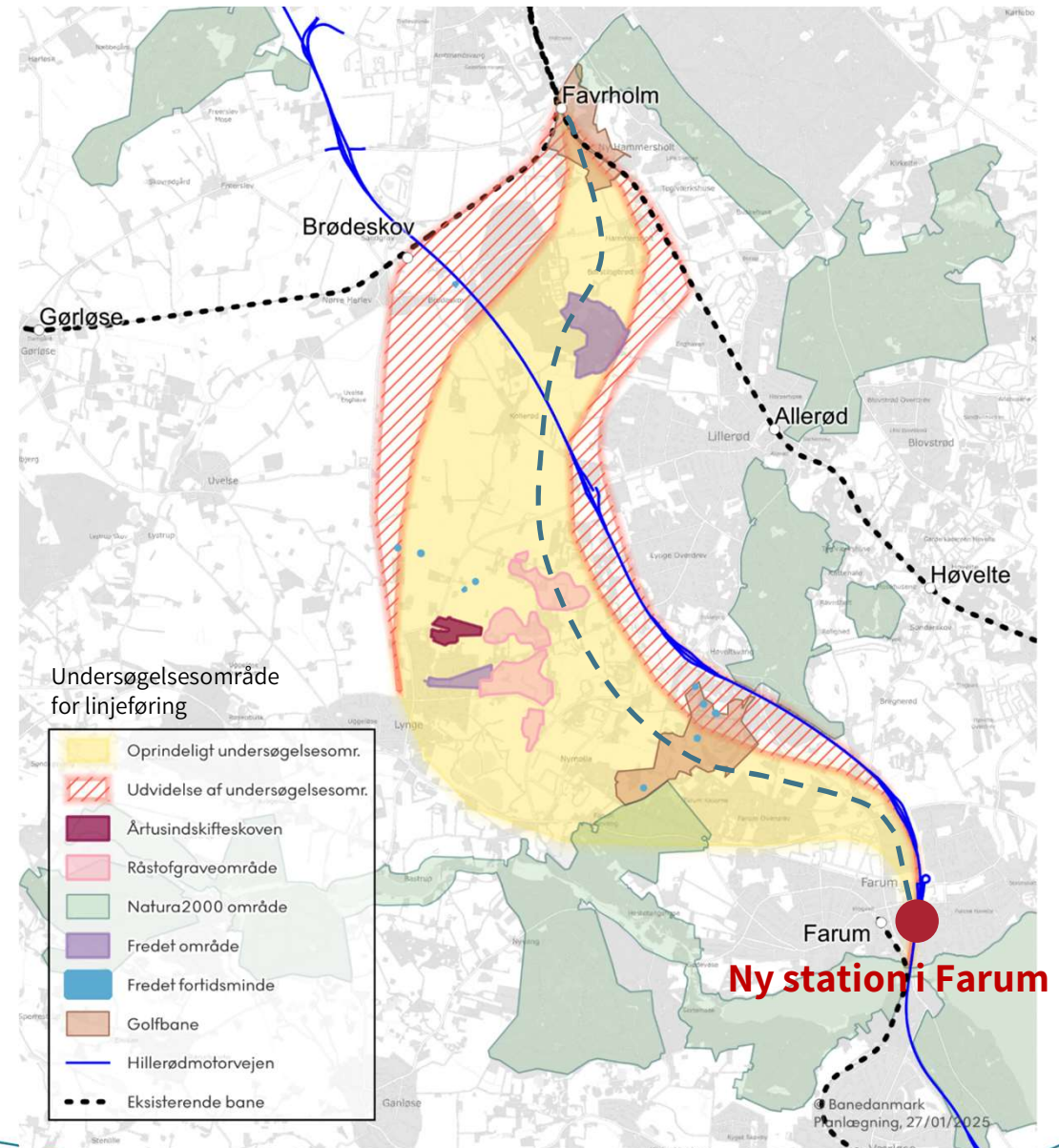
Kort overdækning og Hamborgskærme



- **Mindre trængsel – mere kollektiv trafik**
- **Mindre støj med en Furesø løsning**
- **Bedre og mere sammenhængende by**

Mindre trængsel - mere kollektiv trafik

- Banedanmarks forlængelse af S-toget til Hillerød bør prioriteres.
- De to infrastrukturprojekter skal samtænkes.
- Nyt trafikknudepunkt i Farum til glæde for hele Nordsjælland



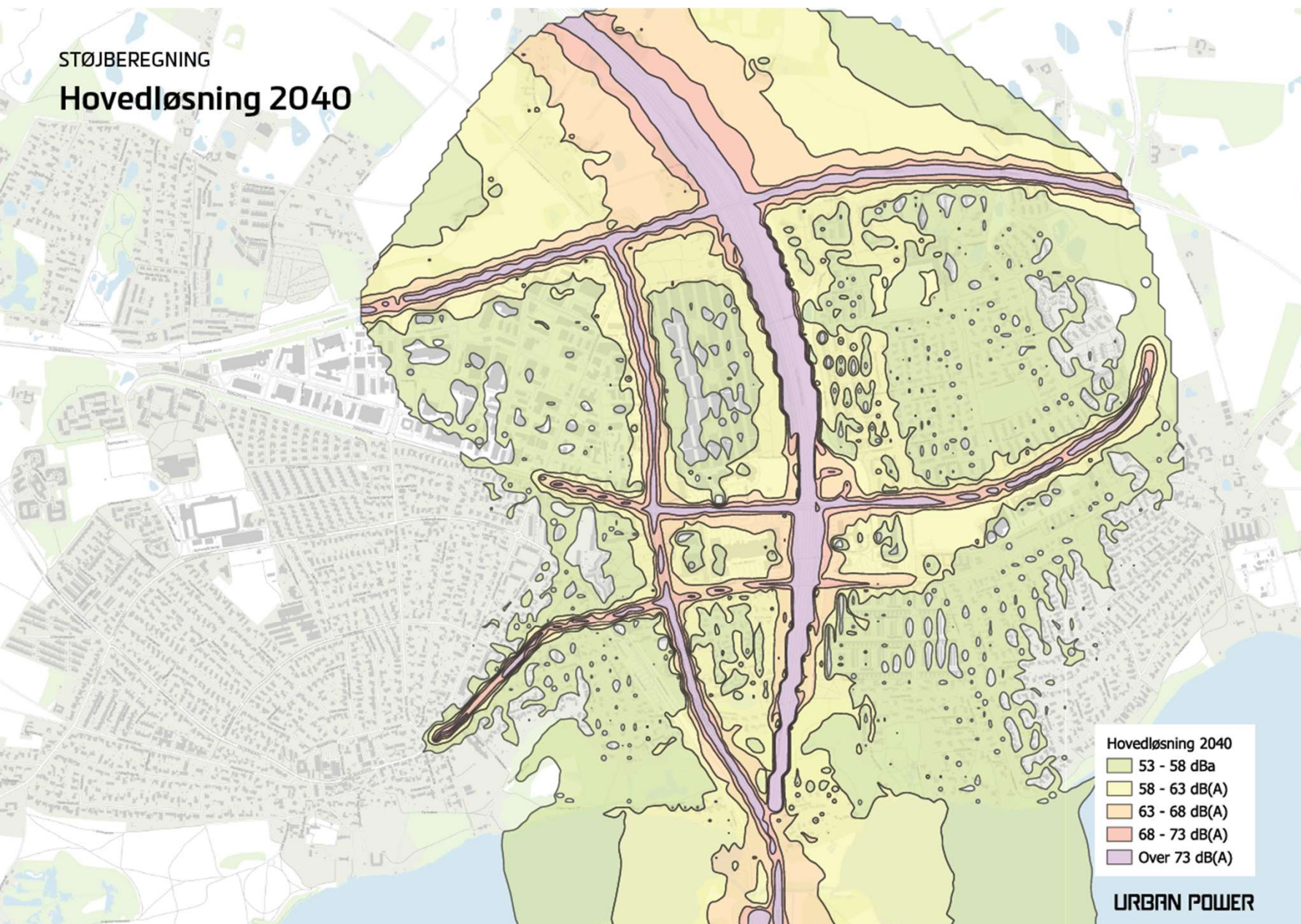
STØJBEREGNING

Referencesituation 2040



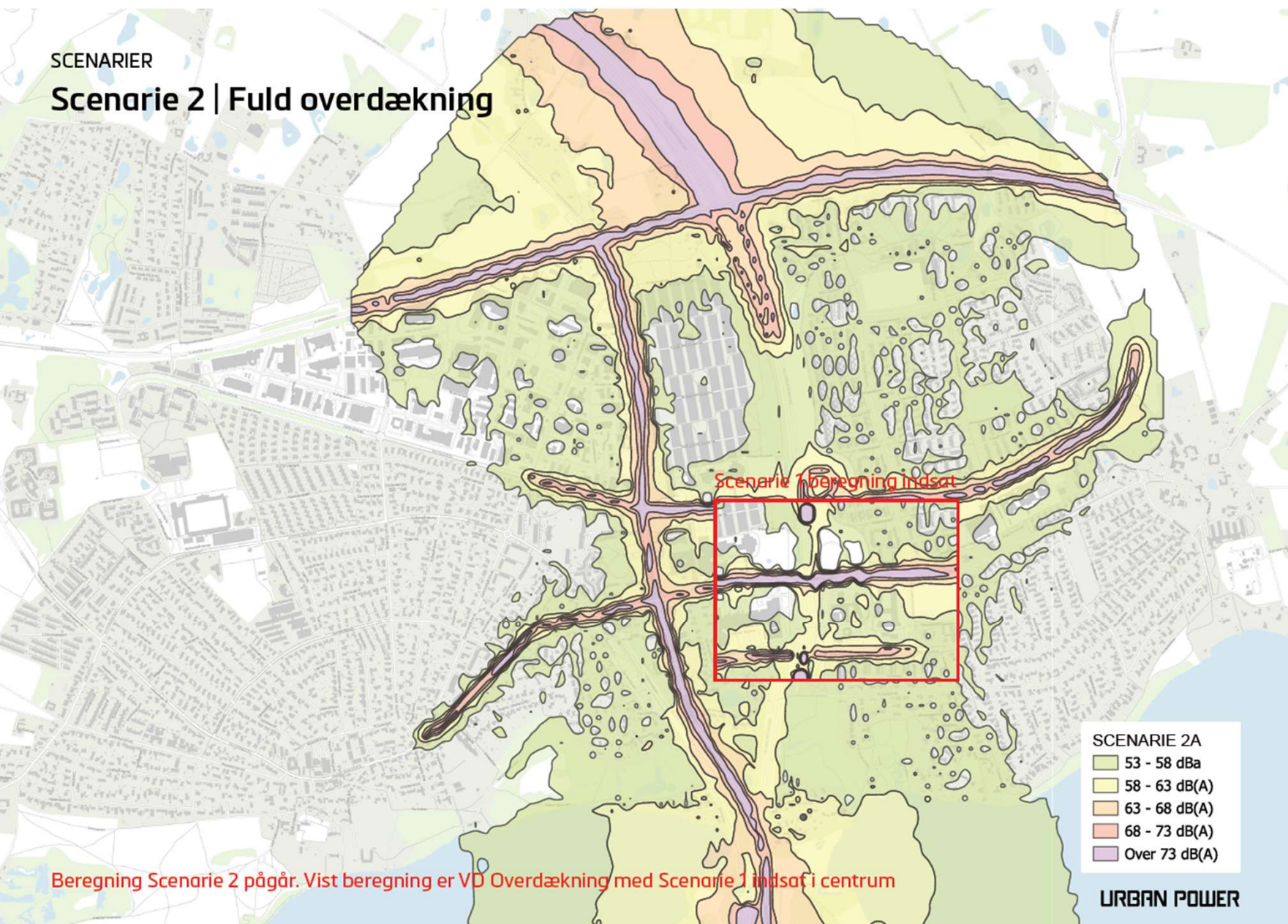
STØJBEREGNING

Hovedløsning 2040



SCENARIER

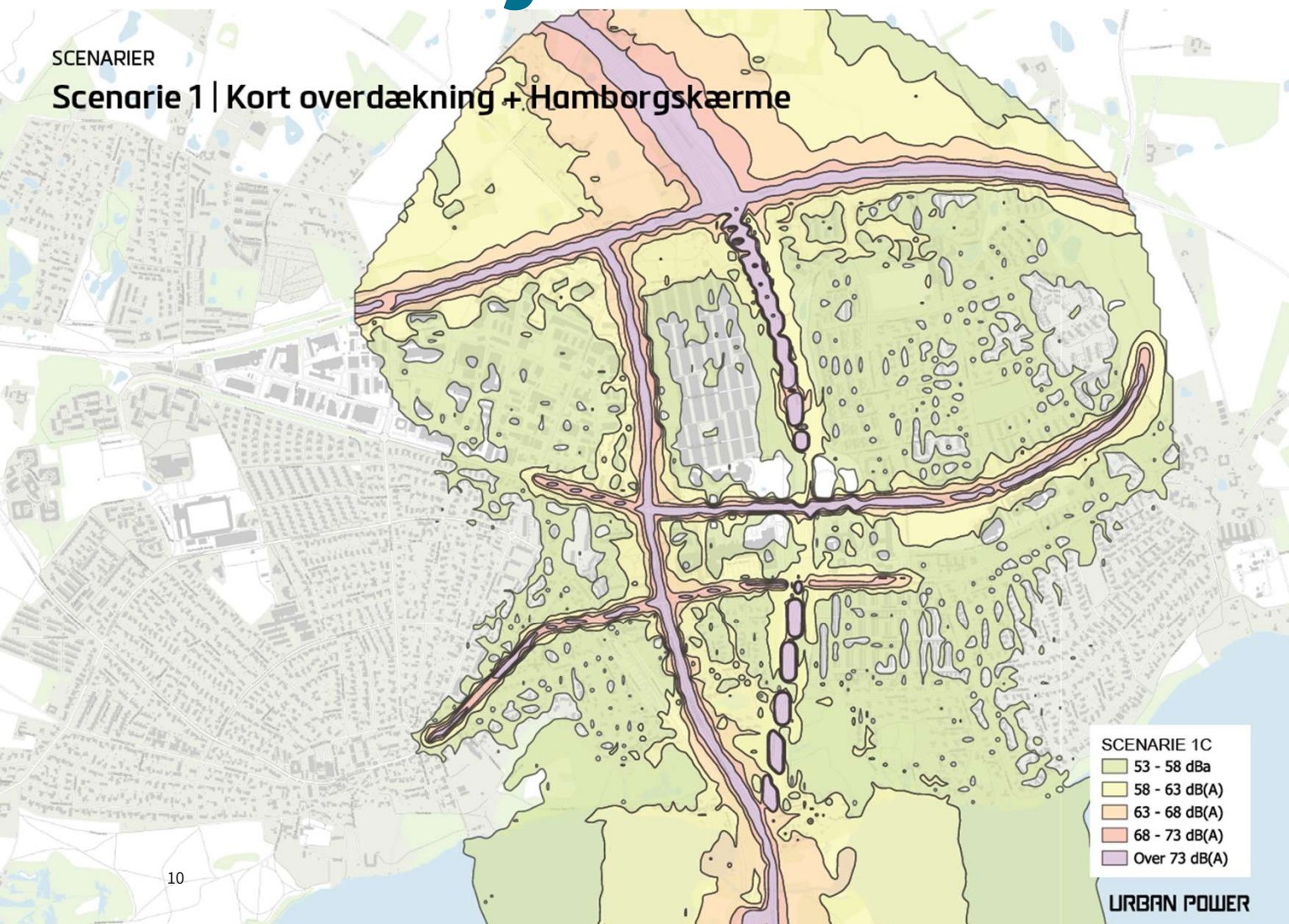
Scenarie 2 | Fuld overdækning



Mindre støj med en Furesø løsning

SCENARIER

Scenarie 1 | Kort overdækning + Hamborgskærme



Bedre og mere Sammenhængende by



- Vejdirektoratets forslag har dårlig samfundsøkonomi og løser ikke udfordringerne
- Byggeretter, overdækning, forlængelse af jernbane og udvidelse af motorvejen skal ses samlet
- Behov for udviklingsplan mhp. udviklingsselskab
- Vi vil gerne fortsætte dialogen

